

COLABORADORES
 Doctor Carlos María de Pena
 " Martín C. Martínez
 " José Irueta Goñiz

Los colaboradores no tienen solidaridad con las opiniones de la Dirección, ni ésta con las de aquellos emitan.

DIARIO DE LA MAÑANA
 FUNDADO EN EL AÑO 1903
 Precio del ejemplar 4 centavos

TARIFA DE SUSCRIPCION

Capital e interior	
Por un mes adelantado	\$ 1.90
" " " " " "	5.90
" " " " " "	10.00

Las suscripciones para la ARGENTINA, CHILE, PARAGUAY, ECUADOR, BOLIVIA, PERU y COLOMBIA, se cobrará de acuerdo con la siguiente escala:

Año adelantado	\$ 10.00
Semestre " " "	5.00
Trimestre " " "	3.00

Las suscripciones para el BRASIL, EUROPA y NOROCCIDENTE, pararán los \$ 16.00, \$ 8.00 y \$ 4.00, respectivamente. Año adelantado \$ 32.00, \$ 16.00 y \$ 8.00, respectivamente. Trimestre " " " \$ 4.00, \$ 2.00 y \$ 1.00, respectivamente.

EL SIGLO se envía directamente por correo a toda persona que lo solicite, debiendo acompañar el importe de la suscripción adelantada que le corresponde por el tiempo que se pida, de acuerdo con la tarifa que precede.

Los pedidos para el interior de la República, serán atendidos por cualquier número de día, a razón de 4 centavos por ejemplar. El importe de las suscripciones adelantadas se cobrará por el tiempo que se pida, de acuerdo con la tarifa que precede.

Toda otra correspondencia debe ser dirigida a la Dirección.

Gerente: ANDRES CARRILLO

TELÉFONOS

"Cooperativa"	Dirección
"La Uruguaya"	N.º 430
"El Siglo"	N.º 223

NOTA.—Se ruega a las personas que piden comunicación, lo hagan a la oficina que corresponde, para evitar equivocaciones.

LA GERENCIA.

AGENTES DE AVISOS EN EL EXTERIOR

En Francia, Inglaterra, Bélgica y Suiza: L. Mañence y Cia, rue Tranchée 9 (París).

En Alemania: L. Mañence y Cia, Postfach 100 (Frankfurt).

En Londres: E. J. Mañence y Cia, 11 Strand (Londres).

En Nueva York: L. Mañence y Cia, 11 Wall Street (Nueva York).

En Buenos Aires: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (Buenos Aires).

En Montevideo: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (Montevideo).

En Santiago de Chile: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (Santiago de Chile).

En Lima: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (Lima).

En Bogotá: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (Bogotá).

En Caracas: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (Caracas).

En La Habana: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (La Habana).

En Panamá: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (Panamá).

En San Juan: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan).

En Santo Domingo: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (Santo Domingo).

En Santiago de los Caballeros: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (Santiago de los Caballeros).

En San Pedro de Macoris: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Pedro de Macoris).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

En San Juan de los Rios: L. Mañence y Cia, 11 Corrientes (San Juan de los Rios).

INDICACIONES PARA EL VIAJERO

ITINERARIO DE FERROCARRILES

Horario oficial en vigencia desde el 1.º de Mayo de 1914

Las Piedras: Salidas diarias de Central, 6.55, 7.40, 8.32 y 10.40 a. m.; 12.2, 1.40, 2.30, 4, 5.10, 6.32, 9.35, 10.55 y 12.45 p. m. — Regresos: 6, 6.55, 8.30, 10 y 11.20 a. m.; 12.55, 1.45, 2.30, 4, 5.10, 6.32, 9.35, 10.55 y 11.35 p. m. — Además, todos los trenes para y de Mercedes, Rivera, San José, Florida y Río Negro.

Maldonado: Salida diaria 10 a. m. — Regreso 11.20 a. m.

San Ramón: Salidas diarias de Córdón 6 a. m. y 3.20 p. m. — Regresos 8.20 a. m. y 6 p. m.

Punto: Salidas diarias 6 a. m. — Regreso 12 y 2 p. m. — Además los trenes para y de Minas y Maldonado.

Minas: Salidas diarias a las 7.25 a. m. — Regresos 2.5 p. m.

San Ramón: Salidas diarias 4 y 20 p. m. — Regreso 10 a. m. — Además los trenes para y de Río Negro y Melo.

Treinta y Tres: Salida domingo, martes y jueves 6.45 a. m. — Regreso lunes, miércoles y viernes 8.15 a. m.

Niño Pérez: Salida todos los días menos los sábados a las 6.45 a. m. — Regresos todos los días menos los domingos a las 7 a. m. — Además, trenes para y de Melo.

Melo: Salida lunes, miércoles y viernes a las 6.45 a. m. — Regreso martes, jueves y sábado a las 7 a. m.

Florida: Salida diaria, 5.30 p. m. — Regreso 6 a. m. — Además los tres para y de Río Negro y Rivera.

Rivera: Salida diaria a las 6.15 a. m. — Regreso 7 a. m.

Salto: Salida miércoles y sábados nocturno, a las 6.20 p. m. — Martes y viernes diurno, a las 6.15 a. m.

Regresos: Salidas diarias de Salto a las 6 a. m. — Jueves y domingos nocturno, a las 5.50 p. m.

San José: Salidas diarias, 10.10 a. m. y 5.20 p. m. — Regresos, 6.20 a. m. y 3.50 p. m. — Además trenes a Mercedes y Colonia.

Colonia: Salidas domingos, martes y jueves, 7.50 a. m. — Regresos lunes, miércoles y viernes, 7.50 a. m. — Miércoles, domingos, martes, jueves y sábados, 7 a. m.

Puerto del Sauce: Salidas, lunes, miércoles y viernes, 7.50 a. m. — Regresos martes, jueves y domingos, 9.25 a. m.

Aorta a Río de la Plata: Salidas martes y viernes a las 4.55 p. m. y miércoles y sábados a las 10 y 45 a. m. — Regresos, martes y viernes a las 11 y 45 a. m. y miércoles y sábados a las 6 y 35 a. m.

Tres Arbores a Piedra Santa: Salidas martes y viernes 3.5 p. m. — Miércoles y sábados 12.50 p. m. — Regresos: Martes y viernes 12.55 p. m. y miércoles y sábados 10.50 a. m.

Salto a Canelones: Salidas, jueves y domingos, a las 10 y 40 a. m. y martes y sábados a las 8 a. m. — Regresos: Jueves y domingos a las 2.55 p. m. y martes y sábados a las 12.55 p. m.

Canelones a San Eugenio: Salidas, jueves y domingos a las 3.30 p. m. y martes y jueves a las 12 y 20 p. m. — Regresos: Jueves y domingos a las 12.55 p. m. y martes y sábados a las 10.50 a. m.

Canelones a Santa Rosa y Estación Cuareim: Salidas, jueves y domingos a las 2 y 15 p. m. y martes y sábados a las 12.15 p. m. — Regresos: Jueves y domingos a las 12.20 p. m. y martes y sábados a las 10 a. m.

Corrientes jueves y sábados a las 11 p. m.

— De Asunción miércoles y sábados 8 a. m. — De Posadas miércoles y sábados a las 10.30 p. m.

Montevideo a Río de Janeiro (vía Santa María, Passo Fundo, Marcellino Ramos, União da Vitória, Ponta Grossa, Itararé y São Paulo). Salidas de Central todos los días a las 6 y 15 a. m. — Regreso: De Río de Janeiro todos los días, miércoles y viernes a las 9 y 30 p. m.

TRANSITO INTERIOR

Servicios principales de diligencias, etc.

Mercedes y Fray Bentos.—Por lanchas a gasolina y automóvil \$ 1.50. Diez kilos

Mercedes a Dolores.—Todos los días.—Pasaje \$ 1.50.—Diez kilos de equipaje gratis.

San Carlos a Rocha.—Salidas todos los días. Pasaje \$ 3.00. Encomiendas \$ 0.10 el kilo.

Melo a Bagé.—Sale al día siguiente de la llegada del tren de Montevideo, llegando a Melo, de Bagé, un día antes de salir el tren para Montevideo.—Pasaje de Melo a Artigas \$ 5.00, a Bagé \$ 8.00.

Maldonado a Punta del Este.—Hay coches en la Estación al día siguiente de la llegada del tren de Montevideo, llegando a Punta del Este, a las 12 y 25.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

Rivera a Salto.—Salida de Rivera los días 6, 16 y 26.—Llegada a Salto, los días 8, 18 y 28.—Salida de Salto, los días 11, 21, 31.—Llegada a Rivera, los días 13, 23, 33.

Las Flores a Piriápolis.—Todos los días durante la temporada balnearia, después de la llegada del tren de Montevideo.—Precio por pasajero \$ 0.80. Equipaje pesos 0.02 el kilo.

</

ECOS DEL TURF

LOS FORAITS
En el apogeo de las carreras de caballos, el público de la pista de la ciudad de Buenos Aires, se reunió en gran número para presenciar la carrera de los Foraits, que se disputó el día 24 de junio. El ganador fue el caballo "Pomero", con el jockey "Pomero".

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

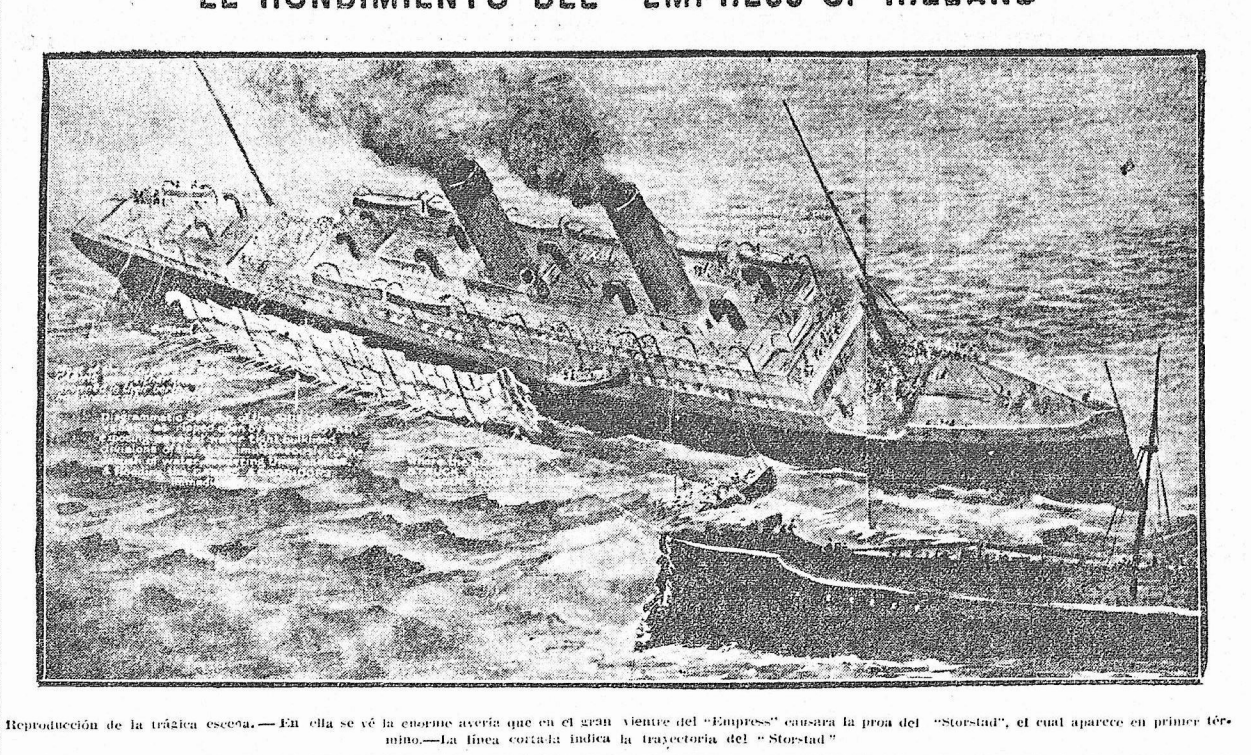
LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

LA COMISIÓN DE LOS HORROROSOS
La Comisión de los Horrosos, que se creó para estudiar el problema de la higiene pública, se reunió el día 24 de junio. En la sesión se discutió el informe de la Comisión sobre el estado de la higiene pública en la ciudad.

ECOS DE UN GRAN DESASTRE

EL HUNDIMIENTO DEL "EMPRESS OF IRELAND"



Reproducción de la última escena. En ella se ve el enorme vapor que en el momento del hundimiento se encontraba en la zona del "Storstad". La línea roja indica la trayectoria del "Storstad".

El hundimiento del "Empress of Ireland" es uno de los más trágicos sucesos ocurridos en la historia de la navegación. El barco, que estaba en ruta entre Canadá y Europa, se hundió el día 29 de mayo de 1914, cerca de la costa de Irlanda. En la ilustración se puede ver la trayectoria del barco y la zona donde ocurrió el accidente.

El hundimiento del "Empress of Ireland" es uno de los más trágicos sucesos ocurridos en la historia de la navegación. El barco, que estaba en ruta entre Canadá y Europa, se hundió el día 29 de mayo de 1914, cerca de la costa de Irlanda. En la ilustración se puede ver la trayectoria del barco y la zona donde ocurrió el accidente.

El hundimiento del "Empress of Ireland" es uno de los más trágicos sucesos ocurridos en la historia de la navegación. El barco, que estaba en ruta entre Canadá y Europa, se hundió el día 29 de mayo de 1914, cerca de la costa de Irlanda. En la ilustración se puede ver la trayectoria del barco y la zona donde ocurrió el accidente.

El hundimiento del "Empress of Ireland" es uno de los más trágicos sucesos ocurridos en la historia de la navegación. El barco, que estaba en ruta entre Canadá y Europa, se hundió el día 29 de mayo de 1914, cerca de la costa de Irlanda. En la ilustración se puede ver la trayectoria del barco y la zona donde ocurrió el accidente.

El hundimiento del "Empress of Ireland" es uno de los más trágicos sucesos ocurridos en la historia de la navegación. El barco, que estaba en ruta entre Canadá y Europa, se hundió el día 29 de mayo de 1914, cerca de la costa de Irlanda. En la ilustración se puede ver la trayectoria del barco y la zona donde ocurrió el accidente.

El hundimiento del "Empress of Ireland" es uno de los más trágicos sucesos ocurridos en la historia de la navegación. El barco, que estaba en ruta entre Canadá y Europa, se hundió el día 29 de mayo de 1914, cerca de la costa de Irlanda. En la ilustración se puede ver la trayectoria del barco y la zona donde ocurrió el accidente.

El hundimiento del "Empress of Ireland" es uno de los más trágicos sucesos ocurridos en la historia de la navegación. El barco, que estaba en ruta entre Canadá y Europa, se hundió el día 29 de mayo de 1914, cerca de la costa de Irlanda. En la ilustración se puede ver la trayectoria del barco y la zona donde ocurrió el accidente.

El hundimiento del "Empress of Ireland" es uno de los más trágicos sucesos ocurridos en la historia de la navegación. El barco, que estaba en ruta entre Canadá y Europa, se hundió el día 29 de mayo de 1914, cerca de la costa de Irlanda. En la ilustración se puede ver la trayectoria del barco y la zona donde ocurrió el accidente.

El hundimiento del "Empress of Ireland" es uno de los más trágicos sucesos ocurridos en la historia de la navegación. El barco, que estaba en ruta entre Canadá y Europa, se hundió el día 29 de mayo de 1914, cerca de la costa de Irlanda. En la ilustración se puede ver la trayectoria del barco y la zona donde ocurrió el accidente.

INFORMACION MUNDIAL

SERVICIO TELEGRÁFICO DE LA AGENCIA HAVAS Y ESPECIAL PARA "EL SIGLO"

ACTUALIDAD MEXICANA

Los constitucionalistas avanzan hacia el Sur

WASHINGTON, 24.—Comunicación de Calles (Zacatecas). El general Calles, comandante de las fuerzas constitucionalistas, que operan en el estado de Zacatecas, por el lado para conferenciar con el general Villa y con los señores, Tlaxiela, Herrera y Benavides, para resolver el plan general de ataque contra la ciudad de Zacatecas.

El comandante en jefe de las fuerzas federales, general Barrón, ha recibido grandes reducciones de tropas y abundantes pertrechos de guerra, en la última semana.

Los camiones están más numerosos y vienen más constitucionales, se les ha dado un pago por el servicio que prestan.

Se ha logrado reparar la vía férrea, el 12 de junio, en el tramo de la línea de la ciudad de Zacatecas.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

INFORMACION MUNDIAL

SERVICIO TELEGRÁFICO DE LA AGENCIA HAVAS Y ESPECIAL PARA "EL SIGLO"

ACTUALIDAD MEXICANA

Los constitucionalistas avanzan hacia el Sur

WASHINGTON, 24.—Comunicación de Calles (Zacatecas). El general Calles, comandante de las fuerzas constitucionalistas, que operan en el estado de Zacatecas, por el lado para conferenciar con el general Villa y con los señores, Tlaxiela, Herrera y Benavides, para resolver el plan general de ataque contra la ciudad de Zacatecas.

El comandante en jefe de las fuerzas federales, general Barrón, ha recibido grandes reducciones de tropas y abundantes pertrechos de guerra, en la última semana.

Los camiones están más numerosos y vienen más constitucionales, se les ha dado un pago por el servicio que prestan.

Se ha logrado reparar la vía férrea, el 12 de junio, en el tramo de la línea de la ciudad de Zacatecas.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

INFORMACION MUNDIAL

SERVICIO TELEGRÁFICO DE LA AGENCIA HAVAS Y ESPECIAL PARA "EL SIGLO"

ACTUALIDAD MEXICANA

Los constitucionalistas avanzan hacia el Sur

WASHINGTON, 24.—Comunicación de Calles (Zacatecas). El general Calles, comandante de las fuerzas constitucionalistas, que operan en el estado de Zacatecas, por el lado para conferenciar con el general Villa y con los señores, Tlaxiela, Herrera y Benavides, para resolver el plan general de ataque contra la ciudad de Zacatecas.

El comandante en jefe de las fuerzas federales, general Barrón, ha recibido grandes reducciones de tropas y abundantes pertrechos de guerra, en la última semana.

Los camiones están más numerosos y vienen más constitucionales, se les ha dado un pago por el servicio que prestan.

Se ha logrado reparar la vía férrea, el 12 de junio, en el tramo de la línea de la ciudad de Zacatecas.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

El activo de la sociedad ascendió a 11,000 pesos, el pasivo a 15,200 pesos.

BANCO FRANCES, SUPERVIELLE & Cía.

Montevideo

os y monedas extranjeras de todos los colores, cobro de cupones, la corriente y a plazo su.

a administración de cuentas de terceros) pero en hipoteca, re-

seguridad y ofrece al regular fondos en Caja mutal hasta la suma de

os con las diversas
quier aumento referen-

JUAN M. GORLEO
Derecho
126604.

Estados Inmobiliarias

DE EL MAYO-42

REFINANZA \$ 4,000,000

Estados Inmobiliarias

DE INTERESE

ito a plazo fijo:
\$ 50 o 10 anual
\$ 10 o 10 anual
6 o 10 anual.

convencional.
DE AHORROS
quier cantidad a retirar a
lo el cheque o centro de
los depósitos que hayan
sido de meses.
terres del 30% anual.
ALME R NAVEABO,
Director gerente.
18714000
BAN TRANSATLANTIC
1465-MONTREAL
ASA CENTRAL
Bersebaese Bank Berlin
AL: MRS. SHOUZAO
la República Argentina.
Banca Blanca, Córdoba, Mea-
de Santa Fe, Tucumán,
ro, Antioquia, Concepción,
Buenos Aires, Chile, Tem-
peratures.—Brasil: Rio de Janeiro,
Sao Paulo, Rio de Janeiro, Man-
agua, Chile, Arica, Tru-

[illegible][illegible]

SEGURIDAD
CIENCIA DE AVISOS
CÓDIGO 1338 - Montevideo.
EN LOS DIARIOS,
en los periódicos, en los
prensa y prospectos
nacionales han sido.

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)

Banco Hipotecario del Uruguay

Misiones números 1429, 1435 y 1439, entre Rincón y 25 de Mayo

Préstamos hipotecarios

Plazo máximo: 20 años — Interés: seis por ciento al año

Se ofrecen préstamos hipotecarios hasta 20 años de plazo, abonando el tomador del préstamo, tan sólo 6 pesos 85 céntimos mensuales por interés y amortización de cada 1.000 pesos.

La cuota referida de \$ 8.85 contéminos se mes, podrá ser abonada mensualmente, trimestralmente, a elección del tomador del préstamo.

Los deudores podrán cancelar cuando quieran, sin pagar más intereses que hasta el día de la cancelación, y deducidos a su favor las amortizaciones hipotecarias.

Adviértase que se admiten amortizaciones extraordinarias en cualquier época del contrato hipotecario.

No se impone a los interesados ningún compromiso o obligación previa ni ulterior, fuera del día y llano cumplimiento en el pago de su cuota.

También se ofrece a los Tomadores de "Banco Hipotecario, que la

"BANQUE DE PARIS ET DES PAYS BAS"

de París, atenderá el servicio de cupones por intermedio de sus Sucursales de Amsterdam, Bruselas y Ginebra, y que el servicio en Amberes será atendido por

La "Banque d'Anvers" y la "Banque Centrale Anversoise", de dicha plaza.

Por informes, folletos, etc., al Banco Hipotecario del Uruguay y a las sucursales del Banco de la República en todos los departamentos del país.

Gustavo Doffé, Gerente. 4189ta.

Bebé agua Salus

QUELQUES FLEURS

NOUVEAU PERPONE
ROUBIGNY
PARIS
2968.

LIBRERIA NACIONAL

DE
A. BARREIRO RAMOS

ROXLO—Historia crítica de la Literatura Uruguaya desde 1810 hasta 1912—5 tomos lujosamente encuadernados. \$ 12.50
PEREZ CASTELLANO—Observaciones sobre Agricultura. 1 tomo. 3.00
ARECHAGA—El Poder Ejecutivo y sus ministros. 2 tomos. 3.00
RODO—El Mirador de Próspero. 1 tomo encuadernado. 0.50
MIRANDA—Bruno de Zavala. 1 tomo rústica. 0.50
ORIBE—Vida del General don Manuel Oribe. 2 tomos rústica. 3.00
DE LA SOTA Y NIETO—Texto elemental para agentes de policía. 1 tomo tela. 1.50
CODIGO RURAL—Nueva edición. 1 tomo tela. 2.50
GACHET—Tratado de Contabilidad. 1 tomo tela. 5.00
H. D.—Cronología de la Historia Patria. 1 tomo cartón. 1.00
ENCICLOPEDIA DE LA AMERICA DEL SUR—4 tomos encuadernados. 35.00
PEREZ (ENRIQUE)—Crónica Política. 1 tomo tela. 1.00
PEREZ PETIT—Teatro—2 tomos rústica. 2.00

BALASTRO PARA JARDINES

DE GRANITO ROJO

Se vende en el Depósito de Arena de la Compañía de Materiales de Construcción Calle Magallanes esquina Orillas del Plata

Pedidos por teléfono al Escritorio de la Compañía = 466 Calle Sarandí 466 =



Contra el **ESTREÑIMIENTO** y sus consecuencias
Jaquesa, Malestar, Pesadez Gastrica, etc.
Exijase los **VERDADEROS GRANOS de SALUD del D^r FRANK**
PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS
T. LEROY, 96, Rue d'Amsterdam, PARIS y todas las Farmacias

2967.

REMATES

José B. Gomensoro

HOY

Vinos, Aceite y Tabaco

El remate tendrá lugar frente a los Depósitos, calle Zabala.

EL JUEVES, 25 de Junio a las 2 p.m., remataré a la más alta postura, con intervención de los señores Agentes de Seguros y por cuenta de quien corresponda.

En lotes a la vista: en buen estado: 190 barriles de 100 litros, vino Navarra.

10 bordalesas de 200 litros, vino Barbera.

20 cajones aceite oliva en 14.

Por avería

18 sacos arroz Glacé.

13 fardos tabaco Bahía.

Pagadero al recibirse.

Venta despachado, en oro sellado y sin recamo.

Seña: 20 o/o. Comisión: 5 o/o.

2928-Ju.25.

JOSE B. GOMENSORO

De Muebles

Para sala, escritorio, comedor, dormitorio, 2 pianos para estudio, y gran variedad de artículos, 1 armoire, 1 m. salón de ventas, calle Piedras 318.

EL VIERNES 26—del corriente a las 13 horas, empezará la venta a la más alta postura, cantidad de muebles para sala, comedor, dormitorio, escritorio, guarderías, alfombras, cortinados, cuadros, espejos, loza, cristalería, artefactos eléctricos, sillas, objetos de fantasía para adornos y gran variedad de objetos que estarán en exhibición la víspera del remate.

La entrega al día siguiente. Exijo garantía en dinero a todo comprador.

2954 Ju. 26.

JOSE B. GOMENSORO

IMPORTANTE REMATE

De las espléndidas maquinarias

6 instalaciones del Taller Mecánico de Tonelería que perteneció al señor

JUAN MULIER

establecida en la calle

Capurro núm. 14 (frente

al Bañero). Único en su género

Establecimiento que ha trabajado mucho y de gran porvenir, está libre de derechos de Aduana en las materias primas y lo mismo que de la patente de giro.

Venta al mejor postor y en un solo lote, por conclusión de sociedad. Está pronto para trabajar. El jueves 2 de Julio a las 15 horas.

Remataré en un solo lote todas las maquinarias e instalaciones cuyo valor actual de tasación es de 8035 pesos, según inventario que está a disposición de los interesados en mi escritorio.

Se remata libre de todo gravamen.

La entrega y pago se efectuará al día siguiente del remate.

Garantía en el acto de la compra: 25 o/o Comisión a cargo del comprador: 5 o/o.

Por más informes en mi escritorio, calle Piedras núm. 318.

Está en exhibición todos los días de 8 a 11 y de 13 a las 17 horas.

JOSE B. GOMENSORO

JUDICIAL

Con frente al Arroyo Canelones

Chico distante unos 12 kilómetros de la Estación Progreso

Venta en el Vestibulo de la Bolsa

EL VIERNES 10 de Julio, a las dos de la tarde, remataré de acuerdo con el siguiente:

EDICTO.—Por disposición del señor Juez Letrado de lo Civil e Intendados de tercer turno doctor don Wenceslao Regules, dictada en el expediente caratulado: "Carlos V. González contra Eduardo L. Isola—hoy su sucesión—y Carlos Elizalde—Ejecución de hipoteca", se hace saber al público que el día diez del próximo mes de Julio a las dos de la tarde y en el vestibulo de la Bolsa de Comercio, se procederá por el martillero don José B. Gomensoro, asistido del Alguacil y Actuario de este Juzgado, a la venta en remate almoneda y al mejor postor de los siguientes inmuebles: Dos fracciones de campo, con las poblaciones, alambrados y demás mejoras que contienen, situadas en el paraje denominado "Canelón Chico" (departamento de Canelones, que son contiguas y que según el título de adquisición comprenden un área de 295 hectáreas, 1624 metros y del

José L. Laugarou

HOY

El Jueves 25 de Junio

A las 2 de la tarde

En mi Tattersall Agraciada 50 esq. Cuareim

DE AVES FINAS

Un camión para transporte, "Delahaye", con sus gomas nuevas, 1620 H. P. blanco, Wyandotte periz blanco dorado y plateado, Dorking platado y oscuro, catalanas del Prat, Indian Game, Langsham, Andaluzas, pavos Mamouth, etc.

ENSEGUIDA

IMPORTADAS DE INGLATERRA

Plymouth Rock—batard y amarillo, Orpington negro, amarillo y blanco, Leghorn carga 2000 kilos neto. Está en muy buen uso, garantido su estado de marcha.

AL MISMO TIEMPO

Varios caballos de tiro y de andar.

En exhibición en dicho local todos los días de 9 a 12 y de 2 a 6 p. m.

2890-Ju.25.

José L. Laugarou

El Viernes 26 de Junio

A LAS 20 Y 30 (8 Y 12 DE LA NOCHE)

SEGUNDO REMATE de ricos y elegantes muebles y demás objetos de la gran casa Importadora situada en la calle

25 de Mayo 591 esq. J. C. Gómez, 1451

POR CUENTA Y ORDEN DE SUS REPRESENTANTES

El día indicado, a las 20 y 30, venderé en remate, al mejor postor, gran cantidad de muebles y otros objetos, como ser: juegos de dormitorio, comedor y sala, juegos de vestíbulo, muebles de escritorio, consolas, espejos, sillones, paneaux, gobetinos, jardinerías, alfombras, etc.

Consigna a cargo del comprador: 3 o/o.

Ventas al contado, en oro sellado. La entrega una vez concluido el remate. Pido garantía a todo comprador.

2923-Ju.26.

José L. Laugarou

EL MARTES 30 DE JUNIO

A LAS 2 DE LA TARDE

En mi Tattersall,

Calle Agraciada, 50

esquina Cuareim

De 30 potros de tiro pesado

razas Percheron y Clydesdale, alta mestizaje, hijos de padrillos puros y yeguas puras por cruce, importados de Buenos Aires, por los señores Siley y Poels, comprados en los principales establecimientos.

Animales especiales para el trabajo — Buena clase y gran alzada.

Recomiendo estos animales por su buena clase y gran calidad.

Nota.—Estarán en exhibición en dicho local el lunes 29 de 9 a 12 y de 2 a 6 p. m.

La entrega una vez concluido el remate. Venta al contado en oro sellado.

2894-Ju.30.

Victorica y Muñós

HOY

JUDICIAL

Del caballo Taras Boulba

El 25 del corriente Junio a las 3 de la tarde, remataré por mandato del Juez de Paz de la I.ª sección, don Juan Villalengua, el caballo de carrera Taras Boulba por Flotsam y Queen of the Lake, nacido en 1909, en los autos seguidos por don Jaime Molins contra don Rodolfo Newbery.

La venta se efectuará en nuestro local, Centro Ganadero, calle Orillas del Plata 1014, sobre la base de \$ 166.67, 6 sean las dos terceras partes de la tasación efectuada y que obra en autos.

El caballo puede verse todos los días en nuestra casa.

2796-Jul.25.

JAIME MAESO

HOY

Por cuenta y orden

de La Industrial

A PLAZOS

A 150 METROS

De la Plaza Matriz

Propiedad de inmenso porvenir. Donde nadie vende ni un palmo de tierra. Espléndida y segura colocación para el capital. Gran renta mensual. Se puede conseguir el uno y medio por ciento sobre el capital, reconstruyéndola.

EL JUEVES 25 del corriente Junio a las 4 y 1/2 de la tarde, venderé la valiosa propiedad de bajos y altos con frente a la calle Uruguaya número 1277 entre las de Buenos Aires y Reconquista, a pocos pasos de la Plaza Matriz y del Hotel Pirámides, con un área total de 243 metros cuadrados.

Intitil sería entrar en consideraciones sobre el valor real y efectivo de esta centralísima y valiosa propiedad tanto más digna de recomendarse, cuanto que se ofrece en condiciones liberalísimas de pago, ofreciéndose en venta en la siguiente forma: Una tercera parte al contado, otra tercera parte a un año de plazo y otra tercera a dos años de plazo, sin interés!—Títulos a satisfacción.—Darán de seña 500 pesos. Para más detalles: Plaza Independencia 823.

2892-Ju.25.

Remate mensual

HOY

Por la Caja N. de Ahorros y Descuentos

Sección Monte de Piedad

Esquina de las calles Colonia y Ciudadela

Llevando el martillo

Santiago Garavagno

De alhajas con brillantes, relojes, cadenas, etc.

Dos pianos, máquinas de coser, de aparar y de sastre, armas, instrumentos de música, gramófonos, discos, máquinas de escribir, niveles, una motocicleta, libros, planchas y variedad de artículos.

Todo estará en exhibición el miércoles 24 desde las doce y media hasta las 16, en el salón de remates.

EL JUEVES 25 a las 13, se empezará la venta de todos los objetos cuyas pólizas vendidas con más de treinta días de espereza, no han sido renovadas. Estas pólizas pueden ser renovadas 6 rescatadas hasta las 16 del día anterior al que se señala para ser exhibidas al público, de acuerdo con lo que establece el artículo 8.º.

La numeración de las pólizas referidas, es la siguiente:

De alhajas números: 123504, 123505, 123507, 123508, 158885, 152076, 158796, 158411, 158523, 156008, 157470, 160637, 158331, 160809, 160608, 160965, 160965, 160967, 160981, 160986, 160987, 160996, 161006, 161042, 161044, 161049, 161061, 161068, 161078, 161092, 161111, 161121, 161122, 161124, 161125, 161126, 161127, 161128, 161129, 161130, 161131, 161132, 161133, 161134, 161135, 161136, 161137, 161138, 161139, 161140, 161141, 161142, 161143, 161144, 161145, 161146, 161147, 161148, 161149, 161150, 161151, 161152, 161153, 161154, 161155, 161156, 161157, 161158, 161159, 161160, 161161, 161162, 161163, 161164, 161165, 161166, 161167, 161168, 161169, 161170, 161171, 161172, 161173, 161174, 161175, 161176, 161177, 161178, 161179, 161180, 161181, 161182, 161183, 161184, 161185, 161186, 161187, 161188, 161189, 161190, 161191, 161192, 161193, 161194, 161195, 161196, 161197, 161198, 161199, 161200, 161201, 161202, 161203, 161204, 161205, 161206, 161207, 161208, 161209, 161210, 161211, 161212, 161213, 161214, 161215, 161216, 161217, 161218, 161219, 161220, 161221, 161222, 161223, 161224, 161225, 161226, 161227, 161228, 161229, 161230, 161231, 161232, 161233, 161234, 161235, 161236, 161237, 161238, 161239, 161240, 161241, 161242, 161243, 161244, 161245, 161246, 161247, 161248, 161249, 161250, 161251, 161252, 161253, 161254, 161255, 161256, 161257, 161258, 161259, 161260, 161261, 161262, 161263, 161264, 161265, 161266, 161267, 161268, 161269, 161270, 161271, 161272, 161273, 161274, 161275, 161276, 161277, 161278, 161279, 161280, 161281, 161282, 161283, 161284, 161285, 161286, 161287, 161288, 161289, 161290, 161291, 161292, 161293, 161294, 161295, 161296, 161297, 161298, 161299, 161300.

Deolindo F. Tirelli

HOY

A la más alta postura. Venta que urge. Buena oportunidad.—De 9 fracciones de campo de 73, 78 y 81 f. c/u, departamento de Canelones. Barrios Blancos.—Y dos fracciones en Piedras Blancas.

EL JUEVES 25 de Junio de 1914, a las 2 y 1/2 de la tarde. En la Bolsa de Comercio, Zabala y Piedras.

Procederá a la venta de estas hermosas fracciones. Primero las fracciones en Barrios Blancos, casi límites Montevideo. La primera está en el paraje arriba indicado, a 500 metros del conocido Almacén Barrios Blancos, entre el camino Maldonado y la carretera que va de Suárez a Fando, próximo al Paso de la Cadena.

Arrendatario de este terreno: Pedro F. Fandi. Para verlo, preguntar en el almacén ya nombrado. El campo es inmejorable y está alambrado. Segundo, otro continuo dos fracciones en Piedras Blancas, frente al Camino Casavalle, linderos con los terrenos que vendió el Banco Popular, a 400 metros del macadam de la Cuchilla Grande. Posición alta y al nivel de la calle. Estos tienen una fracción de 21 metros 62 por 155 de fondo, y la contigua 26.78 por el mismo fondo que la anterior.

Para verlos primer parada en Piedras Blancas del eléctrico núm. 17. Títulos buenos. Escrituración de cuenta del comprador. Seña por el primero, 300 pesos y por el segundo 200 pesos. Por detalles y programas, Justicia 2068. Teléfono, Uruguay 20 (Aguada).

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.

2919-Ju.25.